

この度は、ロクハン製品をお買い求め頂きありがとうございます。  
鉄道模型は精密に出来ておりますので、ご使用前にこの取扱説明書をよくお読みになって、正しくお使いいただけますようお願いいたします。

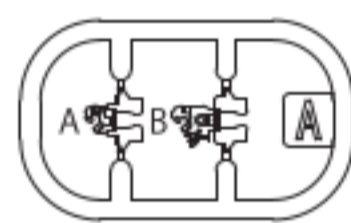
1 取り扱い上の注意

- 本製品の運転には、必ずロクハン製コントローラーをご使用ください。
- 運転の前には線路(金属レール)の清掃をしてください。
- 車輪に汚れやホコリが付着したら拭き取ってください。
- 長時間の連続走行はしないでください。
- 走行中、急激に進行方向を切り替えないでください。進行方向を変える場合は、一度停車させてから進行方向を切り替えてください。
- 脱線やショートした場合はコントローラーの電源を切り、プラグをコンセントから抜いた後、原因を取り除いてください。
- 故障の原因になりますので、分解や改造をしないでください。
- 車両を直射日光や蛍光灯に長時間当てると塗装が変色しますのでご注意ください。
- ホコリの多い場所や高温多湿となる場所、暖房器具の近くでの使用、保管はおやめください。
- 感電の危険がありますので、製品をぬらしたり、ぬれた手で触らないでください。
- 製品の尖っている部分でケガをしないよう、十分にご注意ください。
- 工具を使用するときはケガをしないよう、十分にご注意ください。
- 製品の特性上、この商品は15歳未満のお子様には適しません。15歳未満のお子様の場合は、保護者のもとでお遊びください。

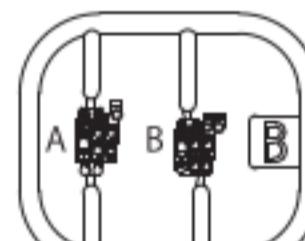
2 セット内容



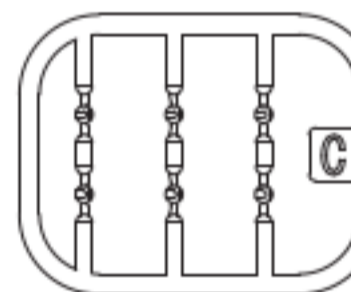
①EF63形電気機関車.....2両



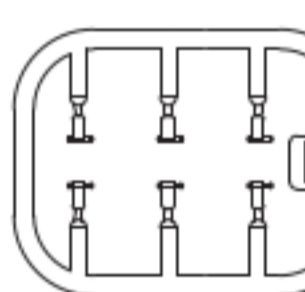
②ダミーカプラーA.....2個  
ダミーカプラーB.....2個



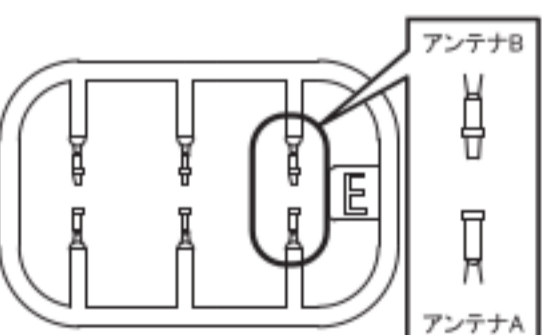
③ジャンパ栓A(1・2次形用).....2個  
ジャンパ栓B(3次形用).....2個  
T038-1/2はジャンパ栓Aをご使用ください。  
T038-3はジャンパ栓Bをご使用ください。



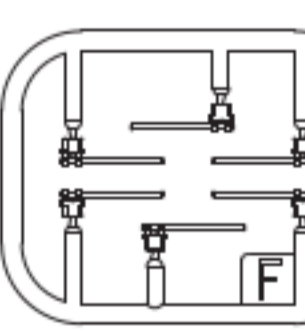
④避雷器.....6個(うち2個は予備)



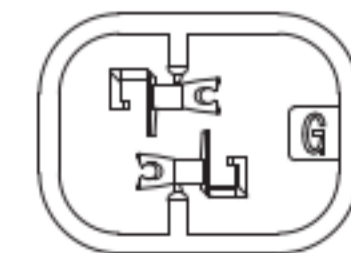
⑤ホイッスル.....6個(うち2個は予備)



⑥アンテナA...3個(うち1個は予備)  
アンテナB...3個(うち1個は予備)



⑦C'アンテナ...6個(うち2個は予備)



⑧115系用アーノルドカプラー...4個



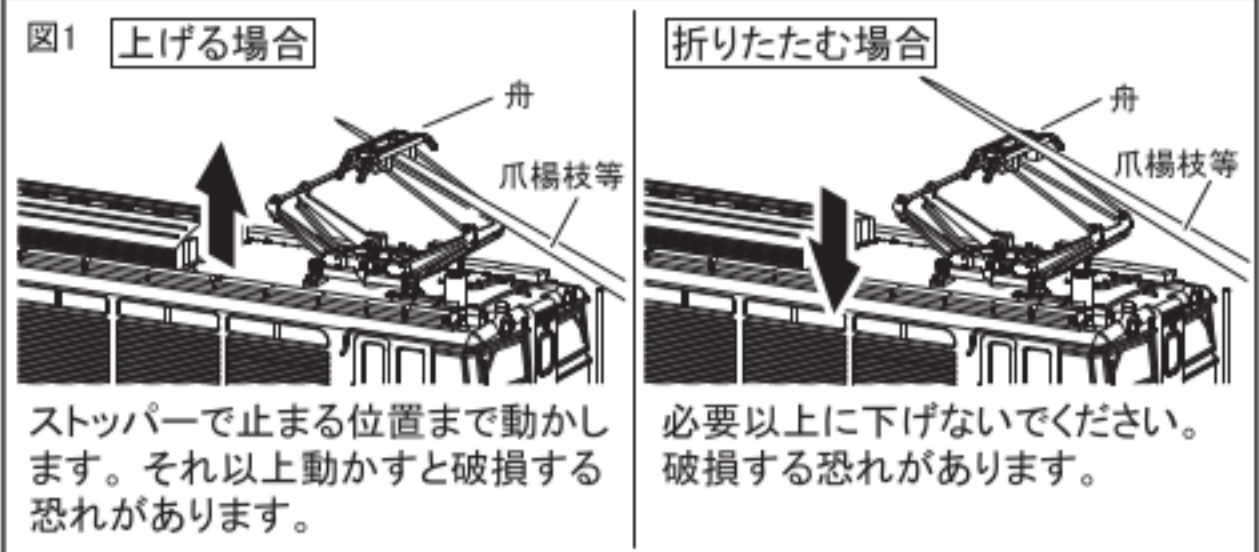
⑨ナンバー変更用インレタ(T038-1, T038-3のみ)...1枚



⑩取扱説明書(本紙)...1枚

3 パンタグラフの取り扱い方

図1を参考にパンタグラフを持ち上げるときは舟の下側を、パンタグラフを折りたたむときは舟の上側を爪楊枝等の細い棒でゆっくりと動かしてください。



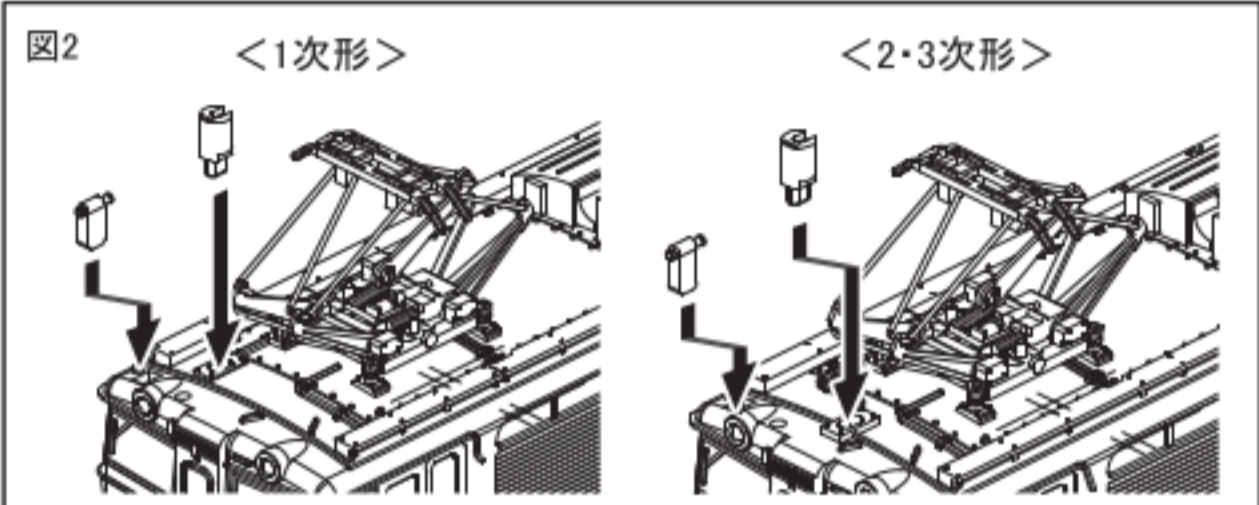
ストッパーで止まる位置まで動かします。それ以上動かすと破損する恐れがあります。  
必要以上に下げないでください。破損する恐れがあります。

4 付属パーツの取り付け方

ランナーからニッパー等で切り離し、取り付けてください。  
※ゆるい場合は、裏から少量の接着剤を付けて固定してください。

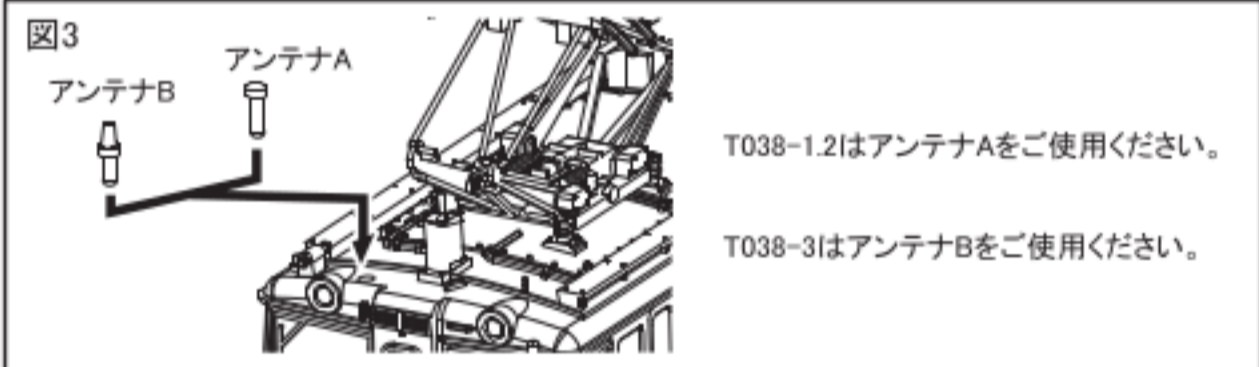
<避雷器・ホイッスルの取り付け方>

図2を参考に、前後に避雷器・ホイッスルを取り付けてください。



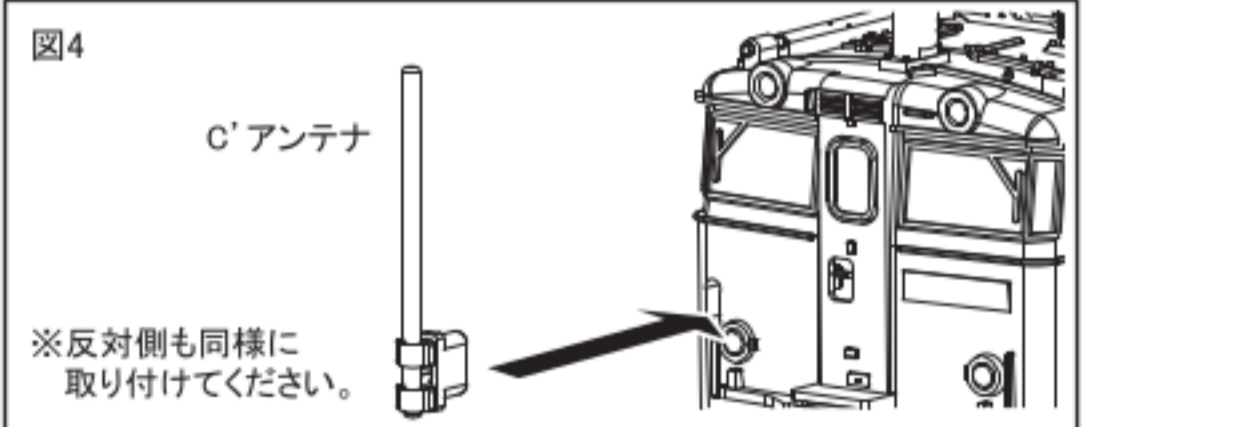
<アンテナの取り付け方>

図3を参考に、アンテナAまたはBを取り付けてください。



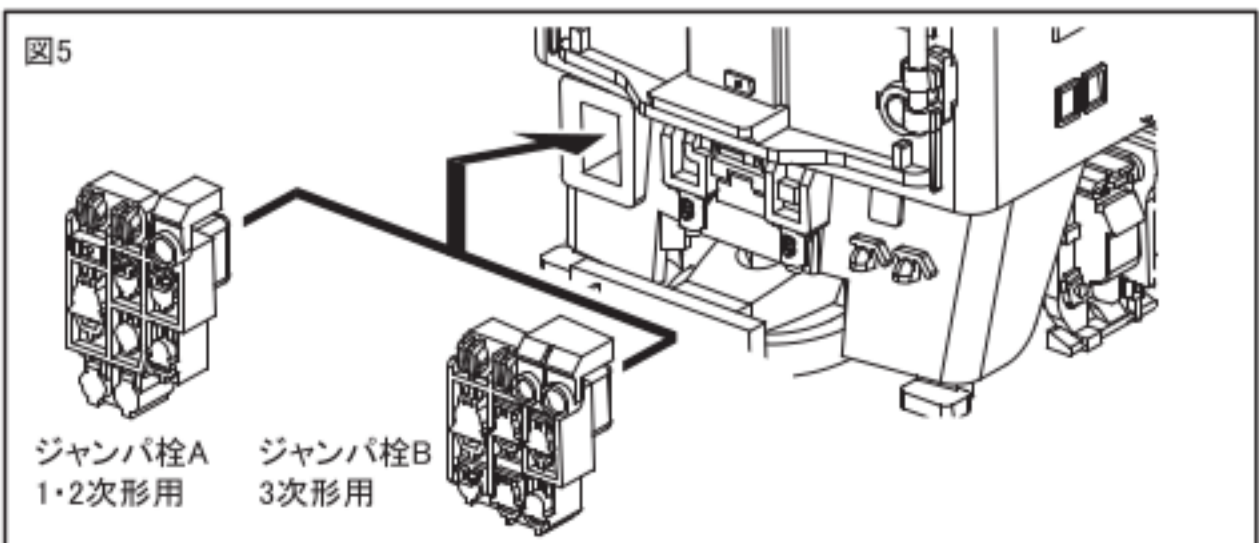
<C' アンテナの取り付け方>

図4を参考に、前後にC' アンテナを差し込み取り付けしてください。



<ジャンパ栓の取り付け方>

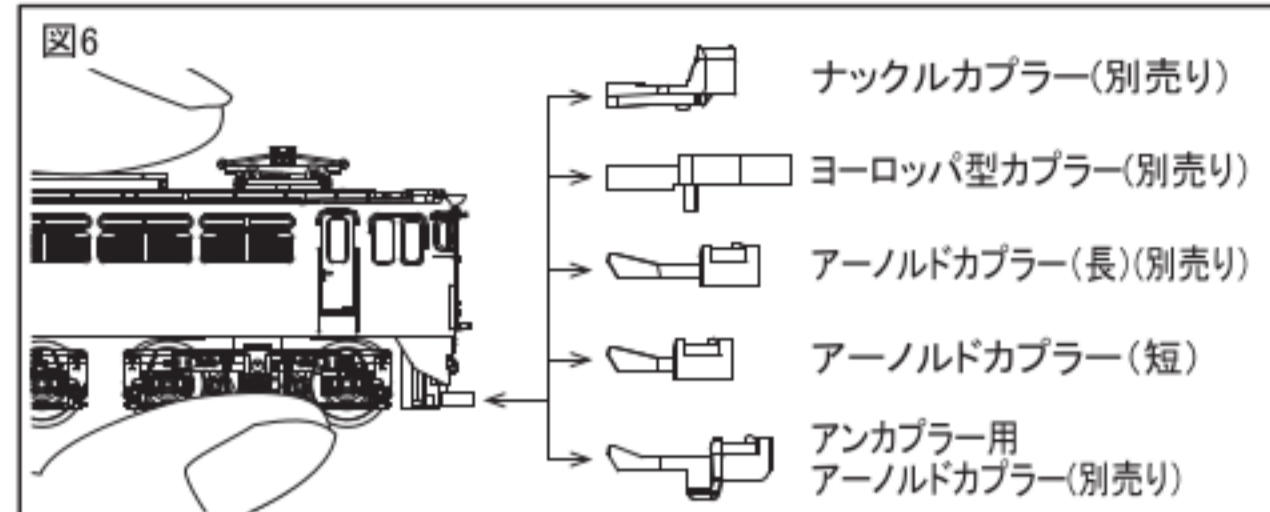
図5を参考にジャンパ栓を差し込み取り付けしてください。但し、ボディを取り外す際にはジャンパ栓を取り外す必要がありますので接着はしないでください。



5 カプラーの交換方法

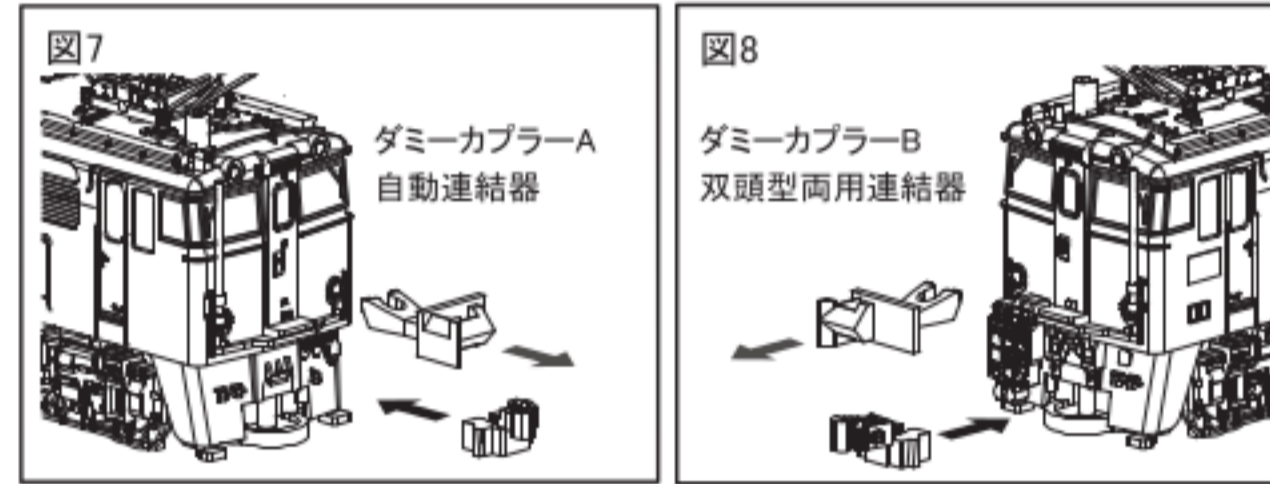
5-1 カプラーの交換方法

本製品にはアーノルドカプラー(短)が取り付けられていますが、走行するレイアウトの条件や牽引する車両によって必要に応じたカプラーに交換できるようになっております。  
別売りのナックルカプラー短/長(A019/A020)、ヨーロッパ型カプラー短/長(A021/A022)、アーノルドカプラー長(A025)、アンカプラー用アーノルドカプラー(A040)等へ交換する場合は図6を参考に交換してください。



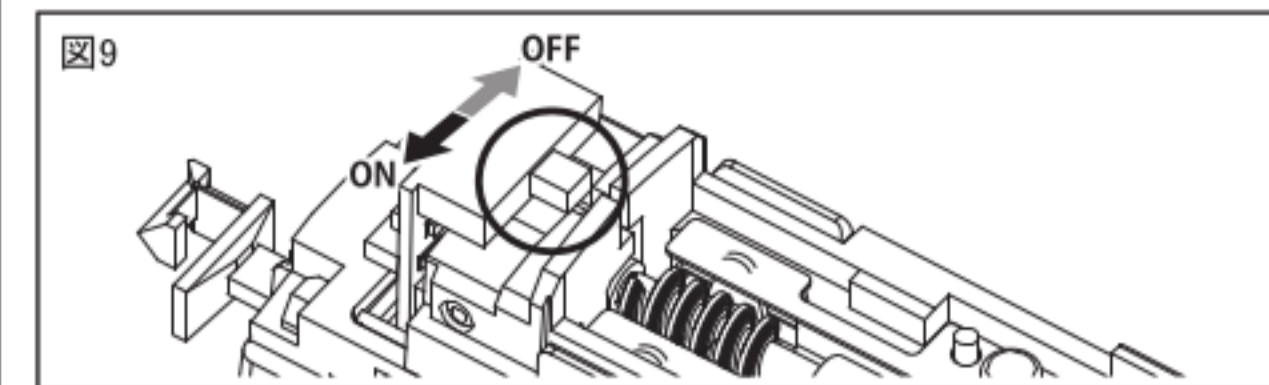
5-2 ダミーカプラーへの交換方法

アーノルドカプラーを引き抜き、図7、8に従って取り付けてください。



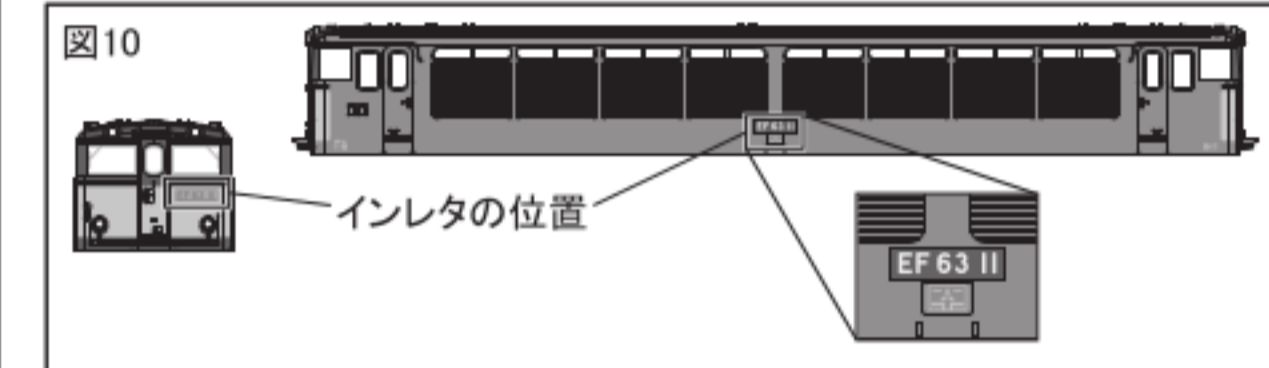
6 ヘッド・テールライトのON/OFF

重連や、協調運転時の連結側のライトをOFFにすることができます。ボディを取り外した後、図9を参考に、ON/OFFに切り替えてください。  
※ボディを取り外す際は、ジャンパ栓を取り外してください。



7 インレタの貼り付け(上級者向け)(T038-1、T038-3のみ)

付属のインレタをお使いいただき、お好みでナンバーを変更することができます。貼り付け面の汚れ、ホコリ等を良く拭き取って、図10を参考に位置を決めたらずれないように軽く擦って転写させ、貼り付けてください。

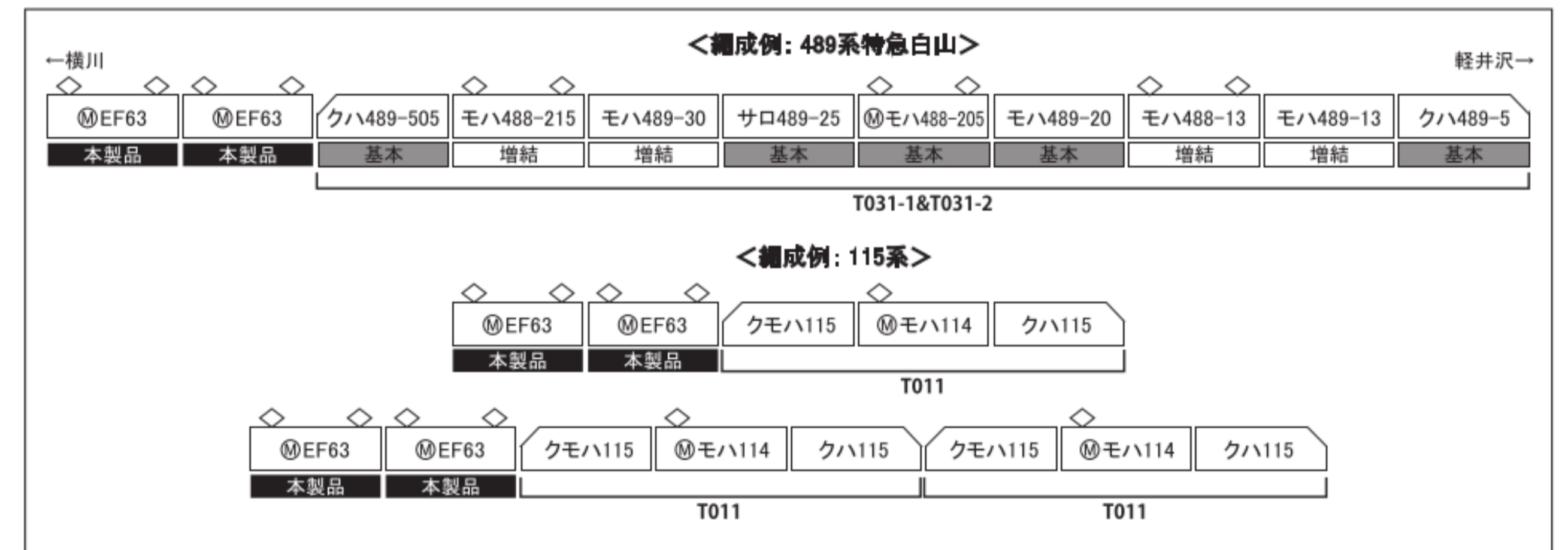


8 115系用アーノルドカプラーについて

別売りの115系(T011)と連結する場合、A023 先頭車連結用カプラーセットを使用しアーノルドカプラーを取り付けますが、カプラーの高さが異なるため、そのままとEF63形との連結ができません。  
A023のスカートパーツに交換の上、本製品に付属の115系用アーノルドカプラーを取り付けてください。  
取付方法はA023に付属の取扱説明書をご確認ください。

9 編成について ~信越本線横川駅-軽井沢駅~

EF63形電気機関車は、最大急勾配66.7%の区間、信越本線横川駅-軽井沢駅間(碓氷峠)を走行する列車の補機として開発され、「峠のシエルパ」とも呼ばれた機関車です。常にEF63形2両で組み、横川駅-軽井沢駅間を走行する全列車の横川側に連結され、勾配を上る列車を押し上げ、下る列車を抑速して活躍しました。ロクハンから製品化されている別売りの115系(T011)や489系(T031)と連結して協調運転をお楽しみください。



10 メンテナンスについて

- 車両が走行しない場合、フィーダーケーブルやコンセントがきちんと挿し込まれていること、またはコントローラーの電源スイッチや方向切り替えスイッチの位置、電池の入れ忘れや入れ間違いにもご注意ください。
- 車両がスムーズに走行しなくなった場合、車輪やレールに汚れが付着している可能性があります。市販のレールクリーナーを乾いた布にしみ込ませ、車輪とレールの汚れを拭き取ってください。※車輪を拭き取る際は、過度に力を入れられないようご注意ください。
- メンテナンスの際、パンタグラフや精密な部品、取り付けした部品などを紛失、破損しない様ご注意ください。

11 故障・修理について

- 誤った使用法、取り扱い、改造、分解によって起こった事故、ケガ、故障等については、弊社では一切責任を負いません。また、改造、分解した商品の修理はお受けできません。
- 製品の仕様、及び外観は改良のため予告なく変更することがございます。
- 弊社は、部品の販売はしていません。
- 製品には万全の注意を払って製造にあたっておりますが、万一お気づきの点がございましたら右記までご連絡ください。