

## キハ 52 形 100 番代 共通取扱説明書

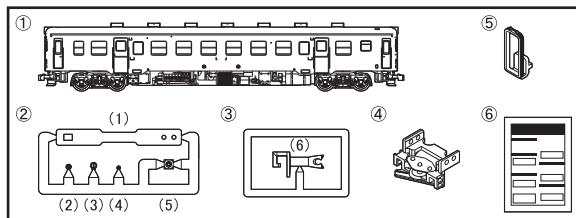
※ 本商品に付属のパーツを取り付ける際は、プラスチック用ニッパーが必要です。

この度は、ロクハン製品をお買い求め頂きありがとうございます。鉄道模型は精密に出来ておりますので、ご使用前にこの説明書をよくお読みになって、正しくお使い頂きますようお願い致します。

## 1 取り扱い上の注意

- 本商品の運転には、必ずロクハン製コントローラーをご使用ください。
- 運転の前には線路（金属レール）の清掃をしてください。
- 車輪に汚れやホコリが付着したら拭き取ってください。
- 長時間の連続走行はしないでください。
- 走行中、急激に進行方向を切り替えないでください。一度停車させてから進行方向を切り替えてください。
- 脱線やショートした場合はコントローラーの電源を切り、プラグをコンセントから抜いた後、原因を取り除いてください。
- 故障の原因になりますので、分解や改造をしないでください。
- 車両を直射日光や蛍光灯に長時間当てるとき塗装が変色しますのでご注意ください。
- ホコリの多い場所や高温多湿となる場所、暖房器具の近くでの使用、保管はお止めください。
- 感電の危険がありますので、製品をぬらしたり、ぬれた手で触らないでください。
- 製品の尖っている部分でケガをしないよう、十分にご注意ください。
- 工具を使用するときはケガをしないよう、十分にご注意ください。
- 商品特性上、この商品は8歳未満のお子様には適しません。8歳未満のお子様の場合は、保護者のもとでお遊びください。

## 2 セット内容

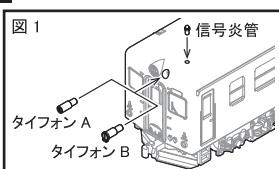


- |                  |     |                     |
|------------------|-----|---------------------|
| ① キハ 52 形 100 番代 | 1 台 | ※ 図は T009-2 首都圏色です。 |
| ② ランナーパーツ（大）     | 3 枚 |                     |
| (1) スイッチ切り替えレバー  | 3 個 |                     |
| (2) タイフオン A      | 3 個 |                     |
| (3) タイフオン B      | 3 個 |                     |
| (4) 信号炎管         | 3 個 |                     |
| (5) 列車無線アンテナ     | 2 個 |                     |
| ③ ランナーパーツ（小）     | 2 枚 |                     |
| (6) アーノルドカプラー    | 2 個 |                     |
| ④ 複線用スノープロウ      | 2 個 |                     |
| ⑤ 幕              | 2 個 |                     |
| ⑥ 取扱説明書（本紙）      | 1 枚 |                     |

## 3 付属パーツの取り付け方

## 3-1 タイフオンと信号炎管の取り付け方

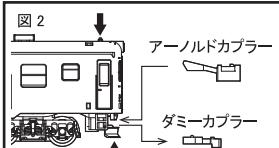
ニッパー等できれいに切り離し、図1を参考に取り付けてください。タイフオンはAとBから好みのものを選択して取り付けてください。  
反対側も同様に取り付けます。



## 3-2 カプラーの交換方法

出荷時にはダミーカプラーを取り付けております。増結する場合は、図2を参考にカプラーを交換してください。

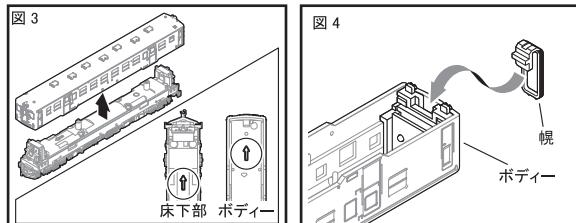
1. 矢印で示した位置を指で固定し、取り付けられているカプラーを水平に引つ張り、取り外します。
2. アーノルドカプラーをニッパー等できれいに切り離し、逆の手順で取り付けます。  
● アーノルドカプラーは、キハ同士を連結させる場合にご使用ください。
- ※ 取り付ける際は、上下間違いの無い様ご注意ください。



## 3-3 幕の取り付け方

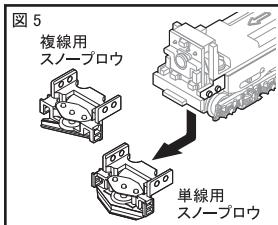
好みで幌を取り付けられるようになっております。図3を参考にボディーを真上に引つ張り取り外し、幌を取り付けてください。

※ 図3のボディーと床下部の矢印のモールドは、先頭の向きを表しています。矢印の向きが合うように組み立ててください。



## 3-4 スノープロウの交換方法

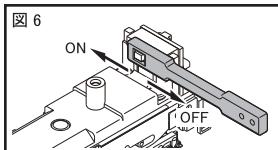
好みで複線用スノープロウに交換できます。交換方法は、「3-3 幕の取り付け方」の図3を参考に車両を分解し、複線用スノープロウに交換してください。



## 3-5 ライトの消灯方法

スイッチを切り替えることで、ヘッドライトとテールライトを点灯／消灯できます。「3-3 幕の取り付け方」の図3を参考にボディーを取り外し、図6を参考にスイッチを切り替えてください。室内灯（別売り）を取り付けた後も、スイッチ切り替えレバーを使用する事で切り替え可能です。

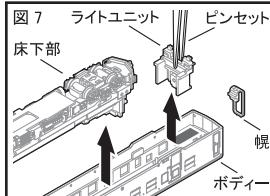
・出荷時はONになっています。



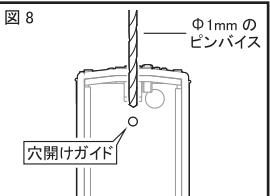
## 3-6 列車無線アンテナの取り付け方（上級者向け）

※これから行う部品の取り付け工程は、模型を理解した上級者向けの作業となっております。加工する際には、ケガをしないよう工具の取り扱いに十分注意し、本製品の構造を良く理解したうえで慎重に作業を行ってください。また、この作業を行う際は、Φ1mmのピンバイス及びピンセット等が必要です。

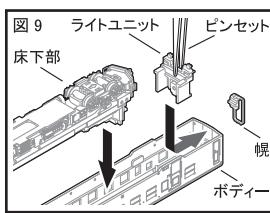
製品は、国鉄当時の姿を再現している為、列車無線アンテナ取り付け穴は開けておりません。好みで取り付ける場合は、下記を参考に取り付けてください。



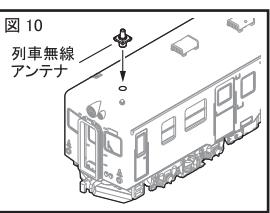
1. 図7を参考に床下部、幌、ライトユニットを外します。ライトユニットを真上に引き抜くと、クリアーパーツが破損する恐れがある為、矢印の様に一度手前に引いてから外してください。



2. ボディーを裏返すと穴開けガイド（一段へこんだ穴）がありますので、Φ1mmのピンバイスで穴を開けます。  
※ 先に取り付けた信号炎管を押しつぶさないようご注意ください。



3. 図7と逆の手順で車両を組み立てます。ライトユニットの組み忘れにご注意ください。



## 3-7 室内灯について

本商品は、別売りの[A015 室内灯 Bタイプ]を取り付けることが可能です。詳しくは、[A015 室内灯 Bタイプ]に付属の取扱説明書をご覧ください。

## 4 メンテナンスについて

車両がスムーズに走行しなくなった場合やライトがちらつく場合は、車輪やレールに汚れが付着している可能性があります。市販のレールクリーナーを乾いた布に染み込ませ、車輪とレールの汚れを拭き取ってください。

※ 車輪を拭き取る際は、過度に力をいれないようご注意ください。

## 5 故障、修理について

- 誤った使用法、取り扱い、改造、分解によって起こった事故、ケガ、故障等については、当社では一切責任を負いません。また、改造、分解した商品の修理はお受けできません。
- 製品の仕様、及び外観は、改良のため予告なく変更することがございます。ご了承ください。
- 製品には万全の注意を払って製造にあたっておりますが、万一お気づきの点がございましたら、下記までご連絡ください。